

P R A V I L N I K

12. turističnega avtoslaloma Ivarčko jezero 2008

1. člen

Kar v tem pravilniku ni izrecno dovoljeno je prepovedano.

S P L O Š N I D E L

2. člen

Organizator je Avto moto društvo Ravne na Koroškem v sodelovanju z avto-moto klubom RGRacing.

Vodstvo tekmovanja

3. člen

Direktor dirke: Janko Torej

Tehnični vodja: Andrej Ramšak

Sekretar: Stanislav Potočnik

Vodja razsodišča: predstavnik tekmovalcev

Vodja varovanja: Aleksander Ramšak

Gasilska služba: PGD Kotlje

Vodja sodnikov: Ivan Ivartnik

Vodja proge: Gorazd Vezovnik

Štarter: Matjaž Kamnik

Zapisnikar: Marjana Križan

Elektronsko merjenje: Alfonz Polajner

Obdelava rezultatov: Tone Pogorevčnik

Program

4. člen

8.00 - 9.00 prijave na turistični avtoslalom

(parkirišče Rimski vrelec)

8.30 - 9.45 tehnični pregled

(parkirišče Rimski vrelec)

10.00 sestanek s tekmovalci

(startna črta)
10.10 ogled proge
10.30 - 11.50 trening spretnostne vožnje
11.50 sestanek s tekmovalci
(startna črta)
12.00 - 17.00 TURISTIČNI AVTOSLALOM
17.30 podelitev nagrad
(info točka)

Urnik se lahko glede na število udeležencev in potek tekmovanja spremeni.

5. člen
Tekma ne šteje za nobeno prvenstvo

Razredi

6. člen
Vozi se v štirih razredih:
serijski avtomobili do 1600ccm
2. serijski avtomobili nad 1600ccm
3. športni avtomobili do 1600ccm
4. športni avtomobili nad 1600ccm

Tekmovalci lahko tekmujejo tudi v posebnih kategorijah:

1. ženske
2. legende (vozniki nad 45. letom)
3. junior (vozniki rojeni po 19.10.1997)

Pogoji za tekmovalce

7. člen
Voznik mora imeti veljavno vozniško dovoljenje.

Prijave

8. člen
Predprijave morajo biti ob verifikaciji potrjene z originalnimi dokumenti. Prijave so možne do zaključka verifikacije.

9. člen

Vozilo se lahko zamenja do opravljene verifikacije. Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

10. člen

Vsak voznik je lahko prijavljen samo enkrat. Z vsakim vozilom lahko vozijo največ 3 (trije) vozniki.

Prijavnina

11. člen

Prijavnina je donacija organizatorju, ki z njo pokriva stroške organizacije prireditve.

12. člen

Prijavnina (štartnina) znaša v predprijavi 15€ in na dan prireditve 20€.

13. člen

Prijavnina se plača ob verifikaciji.

14. člen

Prijavnica bo upoštevana le ob plačani prijavnini.

Potek tekmovanja

15. člen

Vrstni red vožnje treninga kot tudi tekmovalnih voženj je določen s štartnimi številkami. Vkolikor z istim vozilom vozi tudi tekmovalec z naslednjo štartno številko, se na željo tekmovalca lahko da prednost tekmovalcu z drugim vozilom.

16. člen

Vozi se ena trening vožnja in dve tekmovalni vožnji. V primeru več kot 20 prijavljenih tekmovalcev lahko organizator odloči, da se vozi samo ena tekmovalna vožnja oziroma spremeni potek proge.

17. člen

Vsak podrt stožec pomeni pribitek 2 sekundi.

18. člen

Na cilju se morajo vozniki ustaviti tako, da bo ciljna črta med prednjo in zadnjo osjo vozila. Napačno ustavljanje pomeni pribitek 10 sekund.

19. člen

Nepravilna vožnja pomeni čas najslabšega tekmovalca + 10 sekund.

20. člen

Pritožbe so možne v roku 15 min po končani objavi neuradnih rezultatov. Kavcija znaša 50€ in se ob upravičeni pritožbi vrne.

Nagrade

21. člen

Pokali oziroma priznanja za prva tri mesta v posameznem razredu in kategoriji. Pokali za prva tri mesta v generalni razvrstitvi.

Odgovornost in zavarovanje

22. člen

Vsak udeleženec vozi na lastno odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari nasproti tekmovalcem, voznikom, pomočnikom in tretjim osebam.

23. člen

Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

Pridržki

24. člen

Organizator si pridržuje pravico spremeniti ta pravilnik oziroma sprejeti aneks k pravilniku. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.

25. člen

O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.

Dolžnosti udeležencev

26. člen

Štartne številke priskrbi organizator v predpisani velikosti in barvi. Štartna številka mora biti vidna na levi strani vozila med celotnim trajanjem prireditve.

27. člen

Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred startom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.

28. člen

Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v predstartni vrsti najmanj 5 minut pred svojim štartnim časom.

29. člen

Voznik, ki se ne javi na start ob zanj predvidenem času je lahko izključen s tekmovanja.

30. člen

Strogo je prepovedano voziti v nasprotni smeri dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij.

31. člen

Če mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti. Pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

32. člen

Kakršnakoli zunanja pomoč v času trajanja vožnje povzroči izključitev voznika.

33. člen

Če se vozilo prevrne, lahko sodniki in gasilci na progi, zaradi varnosti, pomagajo postaviti vozilo na kolesa.

34. člen

Voznik ne sme namerno povzročati nesrečo. V primeru nešportnega vedenja se voznika izključi iz nadaljnjega tekmovanja.

35. člen

Samo direktor dirke ima pravico odločiti, da se dirka ustavi. V primeru zaustavitve dirke lahko ponovno štarta vozilo, ki se je sposobno nemudoma vrniti v bokse ali na štartno mesto s svojim pogonom brez tuje pomoči.

36. člen

Od organizatorja opažena kršitev ali s pričami podprta pritožba, pomeni takojšnjo izključitev iz celotne dirke.

37. člen

Na celotnem področju prireditve (razen na tekmovalni progi) velja omejitev hitrosti 5km/h (hitrost pešcev), kakor tudi določila cestno-prometnih predpisov. Za morebitne poškodbe oseb ali materialne poškodbe na vozilih ali opremi odgovarja povzročitelj. V primeru neupoštevanja pravil in napotkov vas bomo prisiljeni odstraniti s prireditvijo

38. člen

Kurjenje gum in hitro speljevanje na območju prireditve in na parkirišču je zaradi varnosti obiskovalcev strogo prepovedano. Pri neupoštevanju sledi opozorilo in ob drugem opozorilu vas bomo prisiljeni odstraniti s prireditve in prijaviti pristojnim

organom. Za morebitne poškodbe vozišča ali prizorišča prireditve (tudi označbe na vozišču), bo odgovarjal povzročitelj sam.

39. člen

Pri morebitnih poškodbah prizorišča in opreme bo povzročitelj prijavljen pristojnim organom, poravnati pa bo moral tudi odškodnino za povzročeno škodo. Poleg tega bo povzročitelj odstranjen s prizorišča prireditve

Tehnični pregled

40. člen

Ob prijavi na tekmovanje voznik in tekmovalec s podpisom pod polno odgovornostjo jamči, da avtomobil s katerim bo voznik nastopal odgovarja skupini in razredu v katerega se prijavlja. V primeru da se ugotovi neskladje se tekmovalec razvrsti v ustrežnejši razred oziroma se diskvalificira.

41. člen

V primeru, da avtomobil ne ustreza skupini in razredu v katerega je prijavljen, žirija lahko, ni pa njena obveza, dovoli nastop s tem avtomobilom v drugi skupini oz. razredu, za katero avtomobil izpolnjuje pogoje.

42. člen

Tehnični pregled pred tekmovanjem je osnovne narave (dokumenti, vrsta avtomobila, tip, skupina, razred, globina profila, ...)

43. člen

Vozilo, ki ni na razpolago za tehnični pregled v predvidenem roku, se izloči iz tekmovanja.

44. člen

Vmesni tehnični pregled avtomobila lahko opravi tehnična komisija v vsakem trenutku poteka tekmovanja.

45. člen

Vozniki so odgovorni za ustreznost svojega vozila v celotnem času trajanja tekmovanja od začetnega tehničnega pregleda do poteka roka za pritožbe.

46. člen

Po končanem tekmovanju mora biti organiziran prostor za končni pregled vozil (parc ferme).

TEHNIČNI DEL

I. Serijski avtomobili

Splošno

47. člen

To je razred avtomobilov z veljavnim prometnim dovoljenjem registriranih za javni promet.

Razvrstitev v razrede

48. člen

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju.

49. člen

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

50. člen

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

Teža vozila

51. člen

Teža vozila v času tekmovanja ne sme biti manjša od teže navedene v prometnem dovoljenju (merjeno brez voznika in njegove opreme). Dovoljeno odstopanje je 3%.

Motor

52. člen

Motor mora biti serijski predviden od proizvajalca.

53. člen

Prepovedane so vse predelave serijskega motorja.

54. člen

Ohišje, dovod zraka in vložek zračnega filtra niso definirani (ne sme pa se odstraniti).

55. člen

Pri motorjih z uplinjačem je dovoljeno uplinjač zamenjati z drugim, pri tem pa ohišje filtra in vložek nista definirana (ne sme pa se odstraniti).

Izpušni sistem

56. člen

Izpušni sistem mora biti serijski.

57. člen

Če je v sistemu od proizvajalca predviden katalizator mora ostati brezhiben in v funkciji delovanja.

58. člen

Za katalizatorjem je dovoljena vgradnja, zadnjega, športnega izpušnega lonca.

59. člen

Jakost zvoka ne sme presegati $98 + 2 \text{ db(A)}$ merjeno s FIA metodo.

Prenos moči

60. člen

Menjalnik, diferencial in sklopka morajo ostati serijski.

Zavorni sistem

61. člen

Zavorni sistem mora ostati serijski, zavorne ploščice niso definirane.

Krmilni sistem

62. člen

Krmilni sistem mora ostati serijski, kolo volana ni definirano.

Podvozje

63. člen

Podvozje mora ostati serijsko.

64. člen

Dovoljena je zamenjava vzmeti in amortizerjev pri pogoju, da način delovanja ostane nespremenjen. Višina vzmeti in trdota blažilnikov ne sme biti nastavljiva.

Kolesa in gume

65. člen

Dovoljena je uporaba platišč, ki so do 2" večji ali manjši od platišč, ki jih je predvidel proizvajalec.

66. člen

Gume morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E). Prepovedane so »Street Legal Racing« gume-SEMI SLICK.

67. člen

Med tekmovanjem globina profila ne sme biti manjša od 2mm (na $\frac{3}{4}$ stične površine).

68. člen

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

Rezervno kolo in obvezna oprema

69. člen

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

70. člen

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

Karoserija

71. člen

Karoserija mora ostati serijska.

72. člen

Ojačitve in druge predelave niso dovoljene.

73. člen

Dovoljena je vgradnja strešnega okna.

74. člen

Dovoljena je montaža spojlerja (pogoj je, da zadovoljuje zahteve varnosti).

75. člen

Dovoljena je uporaba dodatnih varnostnih sponk pokrova motorja in prtljažnika.

Vozniški prostor

76. člen

Notranjost vozila mora ostati nespremenjena (razen volanskega obroča in stopalk).

77. člen

Vsa dodatna oprema, ki nima vpliva na obnašanje vozila je dovoljena.

78. člen

Oprema, ki je vezana na izgled oz. udobje notranjosti vozila (osvetlitev, gretje, radio itd.) ne sme vplivati (niti posredno) na delovanje motorja, upravljanje, čvrstost vozila, prenos, zaviranje in obnašanje vozila na cesti.

Zaščitni lok/kletka

79. člen

Vgradnja zaščitnega loka/kletke ni dovoljena. Izjema so kabrioleti.

Sedeži in varnostni pas

80. člen

Obvezna uporaba serijskih sedežev. Dovoljena je zamenjava sedežev, pod pogojem, da je bil proizveden, predpisan, vgrajen, kot serijski sedež v kateremkoli modelu vozila iste znamke. Varnostni pasovi morajo ostati serijski.

81. člen

Ostali sedeži/klopi morajo ostati serijski.

Svetlobna telesa

82. člen

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevam ZVOCP.

II. Športni avtomobili

Splošno

83. člen

To je razred avtomobilov, ki morajo imeti veljavno prometno dovoljenje.

84. člen

Za razliko razreda serijskih vozil smejo biti vozila tega razreda predelana, vendar skladno z zahtevami tega pravilnika in ZVCP.

Kabrioleti

85. člen

Odrpta vozila morajo imeti od proizvajalca vgrajen zaščitni lok oz. lok izdelan po specifikaciji FIA.

Razvrstitev v razrede

86. člen

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju oz. tekmovalni knjižici oz. tehničnem pregledu.

87. člen

Za vozila, ki uporabljajo NOS, se prostornina motorja množi s faktorjem 1.3.

88. člen

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

89. člen

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

Teža vozila

90. člen

Teža vozila ni definirana.

Motor

91. člen

Tip motorja ni definiran. Pri tem pa velja:

- motor mora biti vgrajen na isto mesto kot serijski (spredaj-spredaj, zadaj-zadaj)
- realna prostornina naknadno vgrajenega motorja ne sme biti večja od 2kratne prostornine serijskega motorja, ki je bil vgrajen v ta tip vozila. (primer: v Fiat Uno se sme vgraditi največ motor s prostornino 2kratne prostornine Una 75 i.e. to je: $1498 \text{ ccm} \times 2 = 2996 \text{ ccm}$).

Izpušni sistem

92. člen

Izpušni sistem ni definiran, pri tem pa jakost zvoka ne sme presegati $98 + 2\text{db(A)}$ merjeno s FIA metodo.

Prenos moči

93. člen

Menjalnik, sklopka in diferencial niso definirani.

Zavorni sistem

94. člen

Zavorni sistem ni definiran.

95. člen

Vgrajena mora biti ročna zavora.

96. člen

Regulator zavorne sile ni definiran.

Krmilni sistem

97. člen

Volan in krmilni sistem nista definirana.

Podvozje

98. člen

Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti.

99. člen

Dovoljeno je dodati ali odstraniti stabilizator.

Kolesa in gume

100. člen

Tip ni definiran.

101. člen

Na 1 osi morajo biti gume enake (proizvajalec, tip, dimenzije).

102. člen

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

Rezervno kolo in obvezna oprema

103. člen

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

104. člen

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

Karoserija

105. člen

Karoserija mora ostati serijska, vendar so na njej dovoljene predelave in ojačitve.

106. člen

Dovoljena je razširitev blatnikov, pod pogojem, da se širina serijskega vozila ne poveča več kot 10%.

107. člen

Na karoseriji je dovoljena prečna ojačitev med točkama vpetja obese (na isti osi).

108. člen

Dovoljena je vgradnja strešnega okna in/ali zračnika.

109. člen

Priporočljiva je uporaba dodatnih varnostnih sponk motorja in prtljažnika.

Voznikov prostor

110. člen

Predelava voznikovega prostora je prosta.

Zaščitni lok/kletka

111. člen

Uporaba zaščitnega loka/kletke je dovoljena.

Varnostni pasovi

112. člen

Obvezna je uporaba homologiranih varnostnih pasov.

113. člen

Pasovi morajo imeti homologacijsko oznako FIA standarda (lahko je pretečena), ali ECE pravilnika št. 16.

Sedeži

114. člen

Priporoča se vgradnja homologiranih športnih sedežev (dovoljena pretečena homologacija) za voznika/sovoznika.

115. člen

Uporaba ostalih sedežev/klopi je prosta.

Svetlobna telesa

116. člen

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevamo ZVCP.

Ravne na Koroškem, 8.10.2008